

Caramatic Drive Two



Wersja pozioma Wersja pionowa

INFORMACJE nt. INSTRUKCJI

- Niniejsza instrukcja jest częścią produktu.
- Należy przestrzegać instrukcji i przekazać ją operatorowi, aby zapewnić, że wszystkie komponenty będą działać zgodnie z przeznaczeniem i zgodnie z warunkami gwarancji.
- Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu podczas używania produktu.
- Oprócz instrukcji należy również przestrzegać rozporządzeń, praw i wytycznych dotyczących instalacji gazu obowiązujących w danym kraju
- Trzymaj tę instrukcję w pojeździe!

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób są dla nas bardzo ważne. W tej instrukcji montażu i obsługi zamieściliśmy wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Zawsze czytaj i przestrzegaj wszystkich komunikatów dotyczących bezpieczeństwa!



To jest symbol ostrzegający przed niebezpieczeństwem. Ten symbol ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą stać się przyczyną śmierci lub zranienia Ciebie lub innych.

Wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa będą opatrzone symbolem ostrzegającym przed niebezpieczeństwem, i słowami: „NIEBEZPIECZEŃSTWO”, „OSTRZEŻENIE”, „OSTROŻNIE”, które oznaczają:



NIEBEZPIECZEŃSTWO - opisuje osobiste zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń



OSTRZEŻENIE - opisuje osobiste zagrożenie o średnim stopniu ryzyka, które może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

 **OSTROŻNIE** - opisuje osobiste zagrożenie o niskim stopniu ryzyka, które może powodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA - opisuje szkody materialne. Ma wpływ na bieżącą pracę.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU



 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Wyciekający ciekły gaz ropopochodny (kategoria 1)

- jest wysoce łatwopalny,
- może spowodować wybuch
- w przypadku bezpośredniego kontaktu ze skórą powoduje ciężkie oparzenia

- ✓ Regularnie sprawdzaj podłączenia pod kątem wycieku.
- ✓ Jeśli poczujesz zapach gazu lub wykryjesz wyciek, natychmiast zamknij system.
- ✓ Źródła zapłonu i urządzenia elektryczne należy trzymać poza zasięgiem.
- ✓ Przestrzegaj obowiązujących praw i przepisów.

OGÓLNE INFORMACJE O PRODUKCIE

Bezpieczeństwo podczas eksploatacji urządzeń gazowych zasilanych LPG podczas jazdy

Jeśli urządzenia gazowe zainstalowane w pojeździe  (sprawdź zgodność urządzeń gazowych i przestrzegaj instrukcji obsługi innych zainstalowanych urządzeń gazowych!) muszą być obsługiwane także wtedy, gdy pojazd jest w ruchu, wówczas konieczne jest specjalne urządzenie zabezpieczające, które zapobiega wydostawaniu się gazu w razie wypadku.

Aby bezpiecznie obsługiwać urządzenie gazowe podczas jazdy, urządzenie zabezpieczające regulujące ciśnienie gazu Caramatic DriveTwo, składające się z automatycznego zaworu przełączającego, regulatora niskiego ciśnienia z zaworem bezpieczeństwa PRV i mechanicznego czujnika zderzenia, z dwoma zespołami przewodów wysokociśnieniowych z urządzeniem nadmiarowym (2x Caramatic ConnectDrive - nie wchodzi w skład dostawy) należy podłączyć do zaworów butli z gazem w układzie dwubutlowym.

Mechaniczny czujnik zderzenia, który blokuje przepływ gazu w razie wypadku z przeciążeniem $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$, wpływającym poziomo na element wyzwalający, spełnia wymagania dotyczące bezpieczeństwa podczas jazdy zgodnie z rozporządzeniem (EC) nr. 661/2009 i rozporządzeniem UN/ECE R 122 dot. układów ogrzewania.

Automatyczny zawór przełączający ze zintegrowanym regulatorem niskiego ciśnienia do układów dwubutlowych umożliwia automatyczną zmianę butli roboczej na butlę rezerwową, gdy tylko butla gazowa po stronie roboczej jest pusta. Zapewnia to użytkownikowi ciągłą dostawę gazu do urządzeń. Zintegrowany regulator niskiego ciśnienia utrzymuje stałe ciśnienie wylotowe określone na tabliczce znamionowej w określonych granicach, niezależnie od wahań ciśnienia wlotowego oraz zmian prędkości przepływu i temperatury.

PRZEZNACZENIE

Media: LPG (faza gazowa)

Obszar zastosowania: do pracy podczas jazdy lub w trakcie postoju

Kampery i przyczepy kempingowe

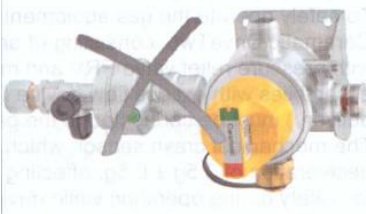
Miejsce pracy

- w skrzyni butli gazowej z wentylacją

Miejsce montażu

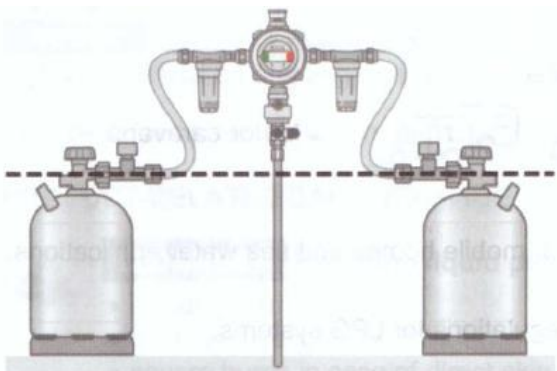
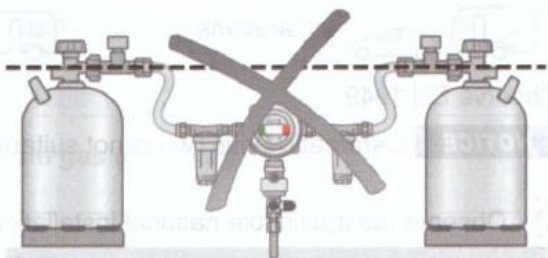
- na wejściu do podłączenia butli gazowych (dwoma przewodami wysokociśnieniowymi z ograniczeniem przepływu 2x Caramatic ConnectDrive - *nie wchodzi w skład reduktora*)
- na wyjściu bezpośrednio do przewodu niskociśnieniowego

Pozycja montażowa

Wersja pionowa	Wersja pozioma	Nieprawidłowe położenie
		

Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne działanie, Caramatic DriveTwo urządzenie do bezpiecznej regulacji ciśnienia gazu musi:

- być mocno przykręcone do stabilnej ściany / sufitu (na 2 śruby - nie zawarte w zestawie),
- być zamontowane w pozycji pionowej na stabilnej ścianie lub poziomo na suficie schowka na butle gazowe, w zależności od wersji
- mechaniczny czujnik zderzenia musi być zawsze w pozycji pionowej (patrz strzałka powyżej),
- kierunek instalacji musi być przestrzegany. Wskazuje na to strzałka na regulatorze.

Prawidłowo	Niepoprawnie
	

UWAGA

Caramatic Drive Two urządzenie do bezpiecznej regulacji ciśnienia gazu musi być zainstalowane tak, aby połączenia węży były w najwyższej pozycji; przynajmniej powyżej zaworów butli.

UWAGA

Aby zapobiec dostaniu się skroplonego gazu do regulatora, regulator ciśnienia nie może być zainstalowany niżej niż zbiornik lub zawór butli. Rury i węże podłączone do złącza wlotowego regulatora ciśnienia muszą być poprowadzone w dół do zbiornika lub cylindra.

NIEWŁAŚCIWE STOSOWANIE

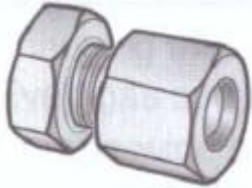
- wszystkie zastosowania wykraczające poza koncepcję zamierzonego zastosowania: np. eksploatacja przy użyciu innych niż wyspecyfikowane gazów lub ciśnień
- użycie gazu w fazie ciekłej
- instalacja w kierunku odwrotnym do kierunku przepływu gazu
- instalacja z niewłaściwymi przewodami przyłączającymi
- zmiany w produkcie lub jego części
- użycie w temperaturze otoczenia innej niż zalecanej: patrz DANE TECHNICZNE
- instalacja w położeniu innym od położenia montażowego
- obsługa z pokrętłem przełączania w pozycji pośredniej
- korzystanie z poziomo usytuowanych butli gazowych
- praca w pomieszczeniach
- w przyczepach mieszkalnych i łodziach sportowych
- montaż bez operatorów lub użytkowników, patrz KWALIFIKACJE UŻYTKOWNIKA!
- używanie urządzeń w czasie jazdy, które nie są dopuszczone do tego przez producenta
- używanie urządzeń i kuchenek do gotowania podczas prowadzenia pojazdu
- podłączanie do butli gazowych za pomocą przewodów nie posiadających ograniczenia przepływu tzw. SBS
- użytkowanie komercyjne

Kwalifikacje użytkownika

Aktywność	Kwalifikacji
montaż, wymiana	użytkownik, operator
UŻYTKOWANIE, URUCHOMIENIE, KONSERWACJA, WYŁĄCZANIE, PONOWNE URUCHOMIENIE, PRZYWRACANIE, UTYLIZACJA,	wykwalifikowany personel, obsługa klienta
kontroli szczelności	Ekspert*

* Eksperti to w szczególności ci, którzy na podstawie szkoleń, wiedzy i doświadczenia zdobytego podczas wykonywania czynności praktycznych gwarantują prawidłowe przeprowadzenie kontroli.

POŁĄCZENIA

Wlot, opcjonalnie	Nazwa handlowa i wymiary wg. normy	Wskazówki dotyczące montażu
	Połączenia z gwintem zewnętrznym G.13 = gwint M 20 x 1,5	Moment dokręcania: Nakrętka = 4 do 5 Nm
Wylot, opcjonalnie	Nazwa handlowa i wymiary zgodnie z. do normy	Wskazówki montażowe
	Złączka zaciskowa RVS H.9 = zaciskowa 8 lub zaciskowa 10	
Połączenie	Nazwa handlowa i wymiar	M11x1-UEM / PV z gwintem wewnętrznym
Połączenie testowe	Wąż testowy G 1/4 lh x adapter do urządzenia testowego x 750 mm	M11x1-UEM / PV z gwintem wewnętrznym

Uszczelki w połączeniach nie mogą być uszkodzone i muszą być prawidłowo umieszczone na złączach.

UWAGA

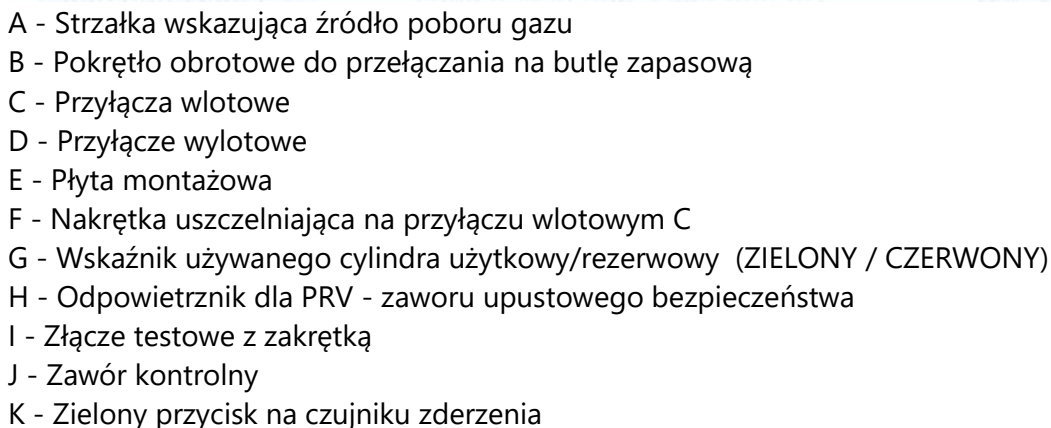
Połączenia mogą okazać się nieszczelne, jeśli będą zanieczyszczone lub uszkodzone. Dlatego należy regularnie sprawdzać połączenia pod kątem szczelności.

W razie potrzeby wymień produkt.

Trzymaj wszystkie połączenia wolne od zanieczyszczeń, nawet niewielkie ilości brudu mogą spowodować wyciek gazu.

horizontal version

vertical version



- Domyślnie wersja ze złączem wylotowym RVS 10 jest wyposażona w adapter do podłączenia rur 8 mm.
- Urządzenie testowe do testowania szczelności systemów LPG nie wymaga odłączania reduktora z instalacji.

Instalowanie filtra gazu

UWAGA

Zalecamy zainstalowanie dwóch filtrów gazu na obu złączach wlotowych reduktora. (2x Caramatic ConnectClean nr produktu 71781 01). LPG może zawierać ciała obce, takie jak cząsteczki brudu. Cząsteczki te zostaną uwięzione w filtrze (od określonego rozmiaru). Brak filtra gazu zwiększa zużycie wrażliwych elementów i cały układ LPG może ulec uszkodzeniu.

OPIS DZIAŁANIA

Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa PRV

Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa (PRV) to automatyczne urządzenie zabezpieczające, które ogranicza przepływ gazu, zainstalowane w regulatorze ciśnienia w celu ochrony podłączonych urządzeń przed nadmiernym ciśnieniem. W przypadku niedopuszczalnie wysokiego ciśnienia po stronie wylotowej, na przykład z powodu wysokich temperatur, PRV otwiera się i zmniejsza nadciśnienie przez odpowietrznik. Kiedy ciśnienie spada, PRV zamyka się automatycznie.

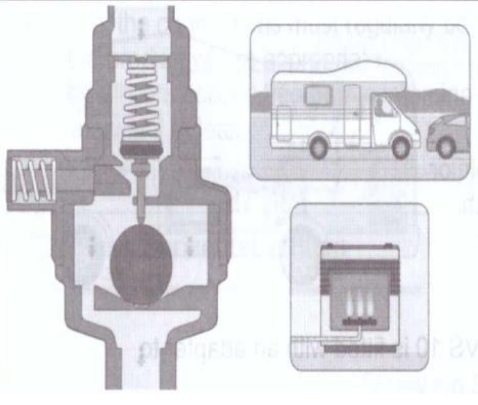
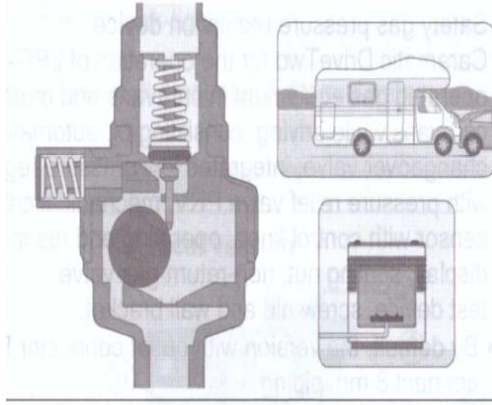
Jeśli regulator ciśnienia z PRV ma być eksploatowany w pomieszczeniu, w obudowie lub w innych miejscach, które mogą być zagrożone nagromadzeniem gazu to wylot PRV musi mieć wyjście na zewnątrz na powietrze.

„PRV” jest oznaczone na tabliczce znamionowej regulatora ciśnienia.

Automatyczny zawór przełączający stosowany jest w systemach dwucylindrowych (dwubutlowych).

- Automatyczne przełączanie na butlę z gazem zapasowym, gdy tylko butla z gazem po stronie roboczej jest pusta.
- Pustą butlę gazową można wymienić bez przerywania pracy.
- Możliwa jest tylko naprzemienne wykorzystywanie butli.
- Wskazówka na pokrętle wskazuje stronę (butlę), z której gaz jest dostarczany.
- Zawór zwrotny zainstalowany w dyszy wlotowej zapobiega niezamierzonemu wyciekowi gazu podczas wymiany butli.
- Równomierny dopływ gazu dzięki optymalnemu wykorzystaniu zawartości butli.
- Zastosowanie w całej Europie dzięki możliwości podłączenia dedykowanych węży wysokociśnieniowych z urządzeniem ograniczającym przepływ (np. 2x Caramatic ConnectDrive - nie wchodzi w skład dostawy).

Funkcja czujnika zderzeniowego

	
Swobodny przepływ gazu	Działający czujnik zderzeniowy, zablokowany przepływ gazu

Czujnik zderzeniowy blokuje przepływ gazu w razie wypadku z opóźnieniem $3,5 \text{ g} \pm 0,5\text{g}$, bezpośrednio zamykając element spustowy. Odpowiada to zderzeniu z twardą przeszkodą przy prędkości około 15–20 km / h i przy przeciętnej masie pojazdu.

MONTAŻ

Przed montażem sprawdź, czy produkt jest kompletny i czy nie doznał żadnych uszkodzeń podczas transportu.

MONTAŻ musi być przeprowadzony przez wyspecjalizowaną firmę.

Zobacz KWALIFIKACJE UŻYTKOWNIKA! Wyspecjalizowana firma i operator muszą przestrzegać i rozumieć wszystkie poniższe wytyczne zawarte w niniejszej instrukcji montażu i obsługi. Aby system działał zgodnie z przeznaczeniem, musi być zainstalowany profesjonalnie zgodnie z wymogami technicznymi mającymi zastosowanie do rozplanowania, budowy i eksploatacji całego systemu.

Rozważ miejsce instalacji i pozycję instalacji (patrz instrukcje dotyczące PRZEZNACZENIA).

OSTROŻNIE Niebezpieczeństwo obrażeń przez wydmuchiwane metalowe wióry!

OSTRZEŻENIE W przypadku wycieku z połączeń istnieje niebezpieczeństwo wybuchu, pożaru lub uduszenia! Gaz może ulatniać się, jeśli produkt zostanie odwrócony poza pozycję roboczą.

- ✓ Nie obracaj produktu po jego zainstalowaniu i dokręceniu połączeń.
- ✓ Dokręcaj połączenia tylko wtedy, gdy nie są pod ciśnieniem.

UWAGA

Uszczelki na połączeniach wlotowych (jeśli są) muszą zostać wymienione podczas ponownego montażu! Upewnij się, że uszczelki są prawidłowo osadzone w mocowaniu i że śruby są dokręcone

Podłączanie i instalowanie zespołów węży

Podłącz wężę, aby uniknąć naprężeń mechanicznych, termicznych i czynników chemicznych:

- naprężenia mechaniczne: np. nie przeciągaj węża przez ostre krawędzie
- naprężenia termiczne: np. unikaj otwartego ognia i promieniowania ciepłego
- czynniki chemiczne: np. unikaj smaru, oleju, substancji żrących

Zamontuj węże tak, aby nie były naprężone (bez naprężeń zginających i rozciągających lub skręcających). Zamontuj węże tak, aby ich połączenia nie mogły przypadkowo się poluzować. Połączenia z regulatorem ciśnienia z wylotem 90 ° zapobiegają zgięciu węża.

Przestrzegaj obowiązujących krajowych przepisów dotyczących instalacji LPG.

UWAGA

Aby podłączyć reduktor do butli z gazem, należy użyć odpowiedniego zestawu węża wysokociśnieniowego z urządzeniem ograniczającym przepływ (np. 2x Caramatic ConnectDrive - nie wchodzi w skład dostawy)!

OSTROŻNIE

Nadmierna siła dokręcania węża może uszkodzić produkt, może też powodować nieszczelność połączenia.

- ✓ Węże powinny być przykręcone tak, aby z jednej strony połączenie z reduktorem było bezpieczne, a z drugiej, aby dawały możliwość swobodnego przykręcenia butli.
- ✓ Żadne zewnętrzne siły nie powinny oddziaływać na węże i regulator.

KONTROLA SZCZELNOŚCI

Instalacja musi zostać sprawdzona pod kątem wycieków przez eksperta* przed pierwszym uruchomieniem, podczas prac kontrolnych i konserwacyjnych, przed ponownym uruchomieniem oraz po ważnych zmianach i pracach naprawczych.

Zobacz KWALIFIKACJE UŻYTKOWNIKA!

Przestrzegaj obowiązujących przepisów krajowych dotyczących instalacji LPG.

Uproszczona kontrola szczelności

Sprawdzaj szczelność za każdym razem, gdy wymieniasz butlę lub gdy system nie był używany przez pewien czas.

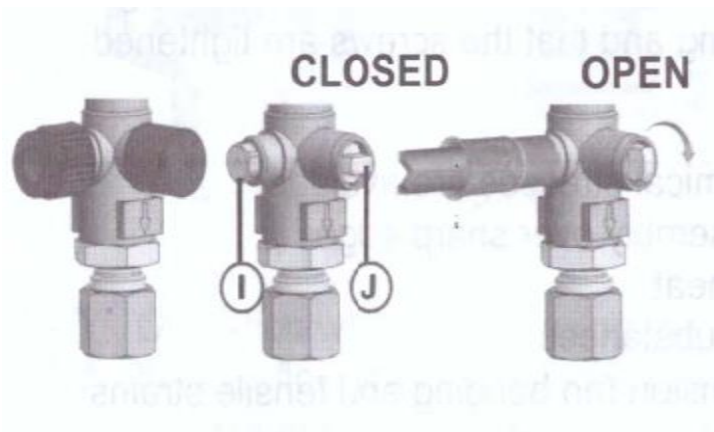
1. Zamknij zawór butli roboczej.
2. Otwórz zawór butli zapasowej.
3. Typ wskaźnika wizualnego AUV zmienia się z ZIELONEGO na CZERWONY = pracuje butla zapasowa.
4. Zamknij otwarty zawór butli po stronie zapasowej.

UWAGA

Wskaźnik nie powinien zmienić koloru w ciągu 15 minut, w przeciwnym razie jest obecny wyciek z systemu. Uproszczony proces testowania szczelności nie zastępuje testu ciśnienia i szczelności układu LPG przez eksperta*.

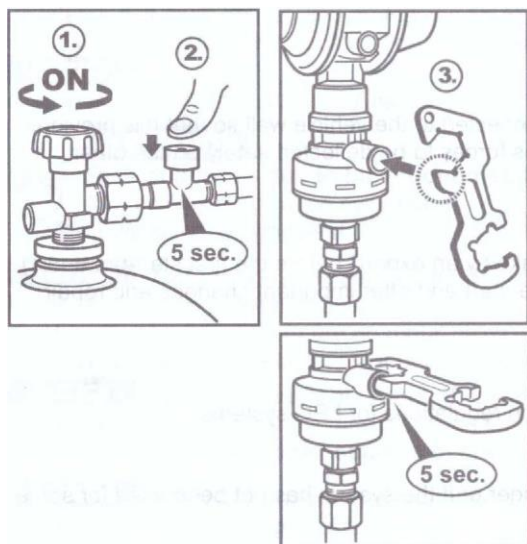
Podłączenie testowe do testera szczelności

Tester szczelności można podłączyć do złącza testowego "I" do badania ciśnienia i szczelności instalacji LPG.



1. Zamknij wszystkie zawory na podłączonych urządzeniach odbiorczych.
2. Otwórz zawory butli.
3. Odkręć nakrętki złącza testowego I i zaworu testowego J.
4. Podłącz pompę testową do złącza testowego za pomocą węża testowego I.
5. Obróć zawór testowy J w dół do położenia „OPEN” za pomocą odpowiedniego narzędzia SW6.
6. Przeprowadź kontrolę szczelności przy maksymalnie 150 mbar.
7. Po zakończeniu testu obróć zawór testowy J z powrotem do pozycji “CLOSED”.
8. Spryskaj połączenie substancją wytwarzającą pianę zgodnie z EN 14291 (np. Spray do wykrywania nieszczelności, nr 02 601 00).
9. Sprawdź szczelność połączenia, sprawdzając, czy w substancji wytwarzającej pianę tworzą się pęcherzyki.
10. Ponownie zakręć nakrętki na J + I

URUCHAMIANIE



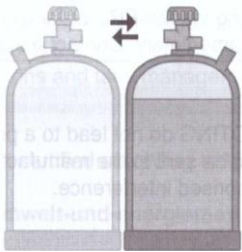
1. Uruchom system powoli otwierając butlę z gazem, podczas gdy zawory podłączonych urządzeń odbiorczych pozostają zamknięte. Przestrzegaj instrukcji montażu i obsługi podłączonych urządzeń odbiorczych.
2. Naciśnij niebieski przycisk ograniczania nadmiaru przepływu SBS i przytrzymaj go przez 5 sekund (dla węży np. Carmatic ConnectDrive - brak w zestawie)
3. Aktywuj czujnik zderzenia przy pierwszym uruchomieniu systemu:
Naciśnij zielony przycisk czujnika zderzenia i przytrzymaj przez 5 sekund, aż kula znajdzie się na swojej pozycji i dźwięk toczenia nie będzie już słyszalny.

DZIAŁANIE

Wymiana cylindra podczas pracy

1. Ustaw urządzenie przełączające w taki sposób, aby strzałka ZIELONA wskazywała na butlę zapasową.
2. Zamknij zawór butli z pustą butlą z gazem
3. Poluzuj połączenie węża z pustą butlą z gazem
4. Wymień pustą butlę na nową butlę pełną i podłącz ją do węża.
5. Zawór zwrotny gazu zapobiega wypływowi gazu przez połączenie C podczas wymiany butli.
6. Otwórz zawór butli.
7. Sprawdź, czy nie ma wycieków.
8. Pełna, nowa butla jest teraz dostępna jako zapasowa.

Rodzaj poboru gazu	Butla robocza	Caramatic DriveTwo	Butla zapasowa
Praca zwykła Urządzenie przełączające z zielonym wskaźnikiem w kierunku butli roboczej. Wskaźnik wizualny (na górze) jest ZIELONY			
Rezerwa - butla robocza jest pusta Urządzenie przełączające z ZIELONYM w kierunku pustej butli roboczej. Wskaźnik wizualny jest CZERWONY „na rezerwie”.			

Rodzaj poboru gazu	Butla zapasowa	Zamiana butli	Butla robocza
Wymiana butli podczas pracy Pokrętko przestawić tak aby wskazywało ZIELONYM na butlę rezerwową. Wskaźnik wizualny na górze zmienia się z CZERWONEGO „rezerwa” na ZIELONY. Przeprowadzić BADANIE SZCZELNOŚCI.			

UWAGA

Caramatic DriveTwo można używać z tylko jedną butlą. Zawór zwrotny gazu zapobiega wydostawaniu się gazu z niepodłączonego króćca.

W przypadku pracy tylko z jedną butlą gazową wolny króciec musi zostać zamknięty za pomocą nakrętki uszczelniającej F. Ustaw ZIELONĄ strzałkę kierunku poboru na pokrętkle obrotowym w kierunku podłączonej butli.

UWAGA

Jeśli LPG jest pobierany zbyt szybko z butli po stronie roboczej, temperatura gazu spada, w wyniku czego ciśnienie w butli spada poniżej wymaganego ciśnienia wlotowego reduktora. Wówczas gaz może być pobierany również z butli zapasowej. Nie można w takim przypadku zagwarantować prawidłowego działania systemu.

Butle po obu stronach mogą być opróżniane jednocześnie lub w różnym tempie.

UWAGA

Uszczelki na połączeniach wlotowych (jeśli są) muszą zostać wymienione podczas ponownego montażu! Upewnij się, że uszczelki są prawidłowo osadzone w mocowaniu i że śruby są dokręcone.

UWAGA

Butle LPG muszą być ustawione pionowo podczas pobierania gazu. Gaz jest pobierany tylko z fazy gazowej.

- ✓ Butle z gazem muszą być zabezpieczone tak, aby nie mogły się przewrócić.
- ✓ Chroń butle z gazem przed promieniowaniem cieplnym lub ciepłem z urządzeń grzewczych.
- ✓ Przestrzegaj przepisów instalacyjnych obowiązujących w poszczególnych krajach.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przyczyna błędu	Rozwiązanie
Zapach gazu Wyciekające LPG jest wyjątkowo łatwopalne. Może powodować wybuchy.	• Zamknij dopływ gazu. • Nie używaj żadnych przełączników elektrycznych. • Nie używaj telefonu w budynku. • Dobrze przewietrz pokoje. • Wyłącz system LPG. • Skontaktuj się ze specjalistyczną firmą.
Brak przepływu gazu.	• Otwórz zawór butli gazowej, złącza odcinające lub urządzenie nadmiarowego przepływu SBS. • Regulator ciśnienia jest uszkodzony, wymień go. • Aktywuj czujnik zderzeniowy, patrz URUCHAMIANIE.
Nieprawidłowy płomień	Porównaj ciśnienie wyjściowe regulatora z ciśnieniem pracy urządzenia: • jeśli nie zgadzają się, wymień regulator ciśnienia lub urządzenie gazowe tak, aby się zgadzały

W przypadku ciągłego ulatniania się gazu przez zawór bezpieczeństwa PRV przez odpowietrznik, regulator ciśnienia należy wymienić na nowy.

W przypadku zapachów gazu, wycieków, ulatniania się gazu przez PRV lub awarii urządzeń odbiorczych, należy natychmiast WYŁĄCZYĆ SYSTEM. Skontaktuj się ze specjalistyczną firmą.

PRZYWRACANIE

Jeżeli działania opisane w ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW nie prowadzą do prawidłowego ponownego uruchomienia urządzenia i jeśli ciśnienia pracy urządzeń i ciśnienie wyjściowe regulatora pokrywają się, produkt należy wysłać do producenta w celu sprawdzenia. Gwarancja nie obowiązuje w przypadku nieuprawnionej ingerencji.

WYŁĄCZANIE

Zamknąć dopływ gazu, a następnie zawory na podłączonych urządzeniach. Jeśli system LPG nie jest używany, wszystkie zawory muszą być zamknięte.

Zamknij wszystkie połączenia na przewodach zasilających instalacji LPG za pomocą odpowiednich zaworów lub/i korków, aby zapobiec wypływowi gazu.

KONSERWACJA

Po prawidłowym MONTAŻU i URUCHOMIENIU produkt nie wymaga konserwacji.

WYMIANA

Produkt należy wymienić w przypadku oznak zużycia, uszkodzenia produktu lub jego części. Po wymianie produktu postępuj zgodnie z krokami MONTAŻ, TESTOWANIE SZCZELNOŚCI i URUCHOMIENIE. Aby zapewnić prawidłowe działanie instalacji w normalnych warunkach eksploatacji, zaleca się wymianę części systemu podlegających zużyciu lub starzeniu, np. reduktorów ciśnienia, zespołów węży, urządzeń odcinających, w zależności od potrzeb.

Zalecenie: czas wymiany co 5 lat.

Uszczelkę w złączu wlotowym (jeśli jest) należy wymieniać przy każdej wymianie lub demontażu butli. Należy ją również wymienić, jeśli jest uszkodzona lub połączenie nie jest już szczelne.

UTYLIZACJA

Aby chronić środowisk naszych produktów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Produkt należy zutylizować za pośrednictwem lokalnego punktu zbiórki lub punktu recyklingu.

DANE TECHNICZNE

Maksymalne dopuszczalne ciśnienie	PS16bar
Ciśnienie wlotowe p	0,6 do 16bar
Nominalne natężenie przepływu Mg	1,5 kg / h
Zmiana ciśnienia nominalnego pdi	0,75bar
Nominalne regulowane ciśnienie	p _d alternatywnie 30 lub 50 mbar
Maksymalny dopuszczalny spadek ciśnienia w dalszej instalacji	AP5
Temperatura otoczenia	-20 ° C do + 50 ° C

Aby uzyskać dodatkowe dane techniczne lub ustawienia specjalne, patrz tabliczka znamionowa produktu!

SERWIS

Na stronie internetowej www.gok-blog.de można znaleźć odpowiedzi na często zadawane pytania dotyczące tematów instalacji LPG, skroplonego gazu do użytku w czasie wypoczynku, instalacji do opalania olejem i zarządzania zbiornikami.

CERTYFIKAT

Nasz system zarządzania jest certyfikowany zgodnie z ISO 9001, ISO 14001 i ISO 50001, patrz: www.gok.de/qualitaets-umwelt-und-energiemanagementsystem.