

JLFP12-105

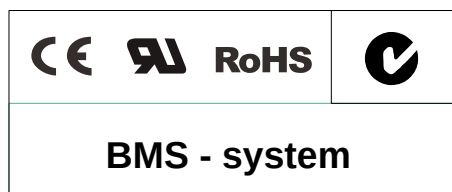


Zastosowanie

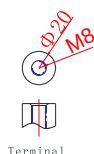
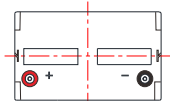
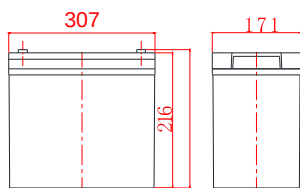
- Łodzie, jachty kampery
- Oświetlenie awaryjne
- Fotowoltaika, elektrownie wiatrowe
- Pojazdy, urządzenia elektryczne

Cechy

- Akumulator wykonany w technologii Litowej LiFePO4 Litowo-Żelazowo-Fosforanowej z wbudowanym układem BMS
- Akumulator szczelnie zamknięty, możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy
- Przystosowany do pracy cyklicznej i głębokich rozładowań
- 3x niższa waga w porównaniu do akumulatorów ołowiowych
- Żywotność 3500cykli pracy dla rozładowań DOD do 80%
- Możliwość szybkiego ładowania akumulatora (3-4h)



Wymiary: 307mm (Dług.) × 171mm (Szer.) × 216mm (Wys.)



Terminal

Dane techniczne

Napięcie nominalne	12,8V
Pojemność nominalna	105AH
Energia	1280Wh
Terminal	Gwint M8 (+L)
Waga (+/- 4%)	10.0 KG
Materiał obudowy	ABS

Warunki pracy

Stały maksymalny prąd rozładowywania : 100A

Maksymalny chwilowy prąd rozładowywania (<10s) : 100A-300A

Prąd ładowania: Rekomendowany 20A ; Maksymalny 50A

Napięcie ładowania: 14.6V (+/- 0.2V)

Temperatura pracy (rozładowanie): -20C - +50C

Temperatura pracy (ładowanie): 0C - +50C

Nie ładować w temperaturze <0C !!!

System ochronny BMS

Napięcie ładowania odcinające	14.6V
Napięcie rozładowania odcinające:	10.0V
Prąd ładowania/rozładowania odcinający:	>100A (>10s)
Temperatura odcięcia:	+70C
Ochrona przeciwzwarcia:	TAK
Ochrona przed ładowaniem w temp.<0C:	NIE
Samorozładowanie 3% pojemności miesięcznie w temp. 25C	.

Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

