

Izolowane ładowarki Orion-Tr Smart DC-DC

250/400 W

Z 3-stopniowym algorytmem ładowania akumulatora

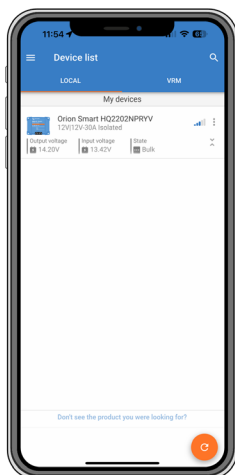
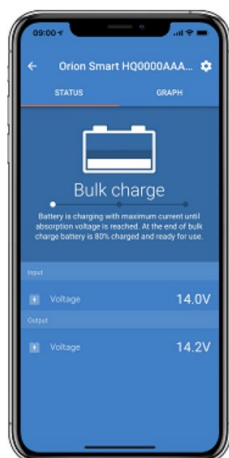
www.victronenergy.com



Orion-Tr Smart 12/12-30



Orion-Tr Smart 12/12-30



Izolowana ładowarka DC-DC Orion-Tr Smart służy jako ładowarka akumulatorów DC-DC lub jako zasilacz (jest również zaprojektowana do użytku jako źródło stałego napięcia), oferując szeroki zakres napięcia wejściowego i wyjściowego. Jest to szczególnie istotne w przypadku pojazdów wyposażonych w inteligentny alternator Euro 5 lub Euro 6, który często dostarcza zbyt niskie napięcie ładowania nawet przy pracującym silniku lub gdy dłuższe kable, jak to często ma miejsce w łodziach i pojazdach kempingowych, prowadzą do spadków napięcia. W takich sytuacjach konieczne jest precyzyjne i kontrolowane ładowanie umożliwiające pełne naładowanie akumulatora bytowego przy jednoczesnym zapewnieniu ochrony akumulatora rozruchowego/wejściowego przed rozładowaniem.

Z obsługą Bluetooth Smart

- Każdy smartfon, tablet lub inne urządzenie z funkcją Bluetooth może służyć jako monitor umożliwiający dokonanie zmiany ustawień i aktualizacji ładowarki w chwili pojawienia się nowych funkcji oprogramowania.
- Instant Readout (natychmiastowy odczyt): Aplikacja [VictronConnect](#) może na stronie listy urządzeń wyświetlać kluczowe dane, w tym ostrzeżenia i alarmy, bez potrzeby połączenia z produktem.

W pełni programowalny

- Algorytm ładowania baterii (konfigurowalny) lub stała moc wyjściowa.
- Zgodność inteligentnego alternatora: mechanizm wykrywania pracy silnika.

Adaptacyjny 3-stopniowy algorytm ładowania: luzem - absorpcja - pływak

- W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych ważne jest, aby podczas płytkich rozładowań czas absorpcji był krótki, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora. Po głębokim rozładowaniu czas absorpcji jest automatycznie wydłużany, aby mieć pewność, że akumulator jest całkowicie naładowany ponownie.
- W przypadku baterii litowych czas absorpcji jest stały, domyślnie 2 godziny.
- Alternatywnie można wybrać stałe napięcie wyjściowe.

Odpowiedni do eksploatacji w pojazdach z inteligentnym alternatorem (z silnikami Euro 5 i Euro 6)

Wbudowany układ wykrywania wyłączenia silnika powoduje wyłączenie falownika, gdy silnik nie pracuje. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora rozruchowego (szczegóły w instrukcji obsługi).

Zdalne włączanie/wyłączanie

Zdalny włącznik/wyłącznik lub styk przekaźnika można podłączyć do złącza dwubiegunowego. Alternatywnie zacisk H (prawy) złącza dwubiegunowego można przełączyć na plus akumulatora lub zacisk L (lewy) złącza dwubiegunowego można przełączyć na minus akumulatora (lub na przykład podwozie pojazdu).

Wszystkie modele są odporne na zwarcie i mogą być równoległe w celu zwiększenia prądu wyjściowego

Nieograniczoną liczbę jednostek można podłączyć równoległe.

Chroniony przed wysoką temperaturą

Prąd wyjściowy zmniejszy się przy wysokiej temperaturze otoczenia.

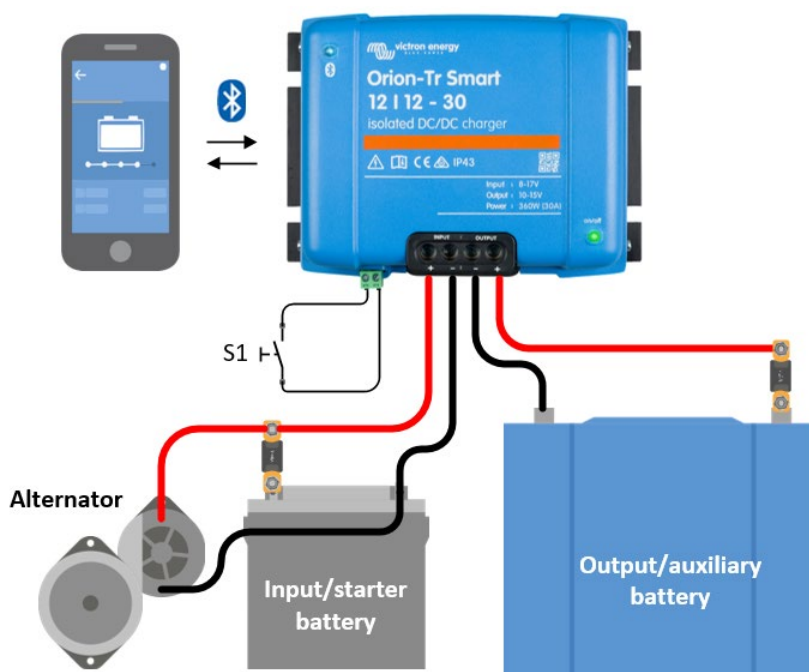
Stopień ochrony IP43

W przypadku montażu z zaciskami przykręcanymi skierowanymi w dół.

Zaciski przykręcane

Montaż nie wymaga narzędzi specjalnych.

Bezpiecznik wejściowy (niewymienny)



Izolowane ładowarki Orion-Tr Smart 220 - 280 Watt	12/12-18 (220 W)	12/24-10 (240 W)	24/12-20 (240 W)	24/24-12 (280 W)
Zakres napięcia wejściowego ⁽¹⁾	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V
Wyłączenie przy podnapięciu	7 V	7 V	14 V	14 V
Restart przy podnapięciu	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Nominalne napięcie wyjściowe	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Zakres regulacji napięcia wyjści.	10-15 V	20 - 30 V	10-15 V	20 - 30 V
Tolerancja napięcia wyjściowego	+/- 0,2 V			
Szum wyjścia	2 mV rms			
Ciągły prąd wyjściowy przy nominalnym napięciu wyjśc. i 40 °C	18 A	10 A	20 A	12 A
Maksymalny prąd wyjściowy (10 s) przy nominalnym napięciu wyjściowym minus 20 %	25 A	15 A	25 A	15 A
Prąd wyjściowy zwarcia	40 A	25 A	50 A	30 A
Ciągła moc wyjściowa przy 25 °C	280 W	280 W	300 W	320 W
Ciągła moc wyjściowa przy 40 °C	220 W	240 W	240 W	280 W
Sprawność	87 %	88 %	88 %	89 %
Prąd wejściowy bez obciążenia	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Pobór prądu w trybie czuwania	< 1 mA			
Może służyć jako źródło zasilania	Tak, napięcie wyjściowe można ustawić za pomocą Bluetooth			
Izolacja galwaniczna	200 V prądu stałego między wejściem, wyjściem a obudową			
Zakres temperatur roboczych	-20 do + 55 °C (obniżenie 3 % na °C powyżej 40 °C)			
Wilgotność	Max. 95 % bez kondensacji			
Złącze pr. stałego (DC)	Zaciski przykręcane			
Maksymalny przekrój przewodu	16 mm ² AWG6			
Masa	1,3 kg (3 lb)			
Wymiary wys. x szer. x gł.	130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 inch)			
Klasa ochrony	IP43 (podzespoły elektroniczne), IP22 (obszar połączenia)			
Normy: Bezpieczeństwo Emisja / Odporność Dyrektywa motoryzacyjna	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5			

Izolowane ładowarki Orion-Tr Smart 360 - 400 Watt	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	24/12-30 (360 W)	24/24-17 (400 W)
Zakres napięcia wejściowego ⁽¹⁾	10-17 V	10-17 V	20-35 V	20-35 V
Wyłączenie przy podnapięciu	7 V	7 V	14 V	14 V
Restart przy podnapięciu	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Nominalne napięcie wyjściowe	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Zakres regulacji napięcia wyjściowego	10-15 V	20 - 30 V	10-15 V	20 - 30 V
Tolerancja napięcia wyjściowego	+/- 0,2 V			
Szum wyjścia	2 mV rms			
Ciągły prąd wyjściowy przy nominalnym napięciu wyjściowym i 40 °C	30 A	15 A	30 A	17 A
Maksymalny prąd wyjściowy (10 s) przy nominalnym napięciu wyjściowym minus 20 %	40 A	25 A	45 A	25 A
Prąd wyjściowy zwarcia	60 A	40 A	60 A	40 A
Ciągła moc wyjściowa przy 25 °C	430 W	430 W	430 W	480 W
Ciągła moc wyjściowa przy 40 °C	360 W	360 W	360 W	400 W
Sprawność	87 %	88 %	88 %	89 %
Prąd wejściowy bez obciążenia	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Pobór prądu w trybie czuwania	< 1 mA			
Może służyć jako źródło zasilania	Tak, napięcie wyjściowe można ustawić za pomocą Bluetooth			
Izolacja galwaniczna	200 V prądu stałego między wejściem, wyjściem a obudową			
Zakres temperatur roboczych	-20 do + 55 °C (obniżenie 3 % na °C powyżej 40 °C)			
Wilgotność	Max. 95 % bez kondensacji			
Złącze pr. stałego (DC)	Zaciski przykręcane			
Maksymalny przekrój przewodu	16 mm ² (AWG6)			
Masa	Modele z wejściem 12 V i / lub wyjściem 12 V: 1,8 kg (3 lb) Inne modele: 1,6 kg (3,5 lb)			
Wymiary wys. x szer. x gł.	Modele z wejściem 12 V i / lub wyjściem 12 V: 130 x 186 x 80 mm (5,1 x 7,3 x 3,2 inch) Inne modele: 130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 inch)			
Klasa ochrony	IP43 (podzespoły elektroniczne), IP22 (obszar połączenia)			
Normy: Bezpieczeństwo Emisja / Odporność Dyrektywa motoryzacyjna	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5			

1) Jeśli ustawione na wartość nominalną lub niższą niż wartość nominalna, napięcie wyjściowe pozostanie stabilne w określonym zakresie napięcia wejściowego (funkcja buck-boost). Jeśli napięcie wyjściowe jest ustawione na wyższy niż nominalny o określony procent, minimalne napięcie wyjściowe, przy którym napięcie wyjściowe pozostaje stabilne (nie zmniejsza się), wzrasta o ten sam procent.

Uwaga 1) Aplikacja VictronConnect nie wyświetla prądu wejściowego ani wyjściowego.

Uwaga 2) Orion-Tr Smart nie jest wyposażony w port VE.Direct.